

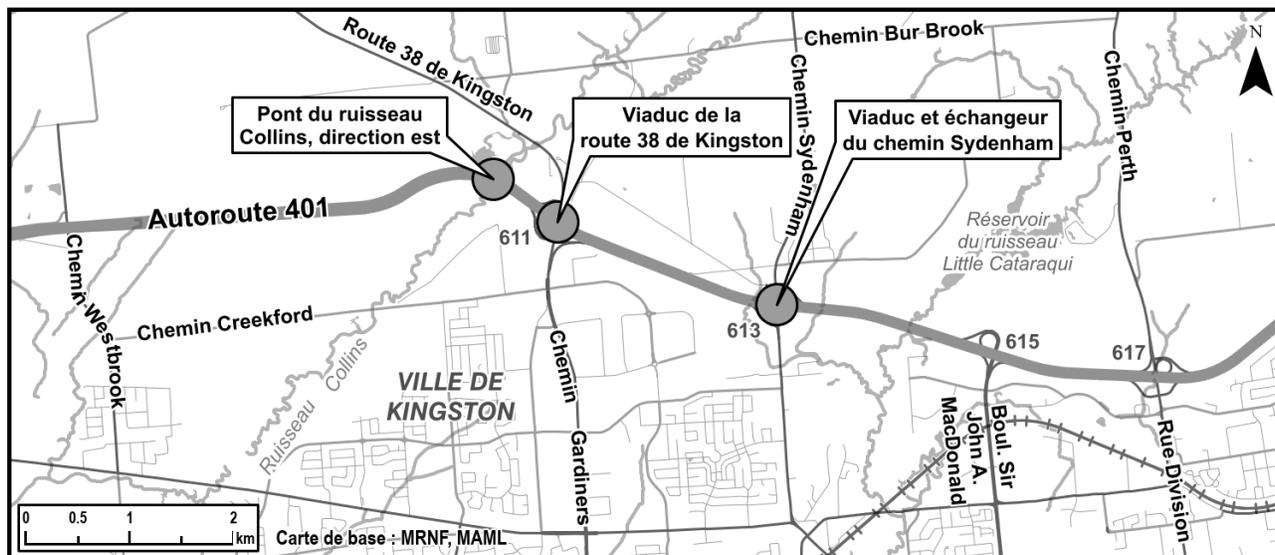
AVIS DE COMMENCEMENT D'ÉTUDE

ÉTUDE DE CONCEPTION PRÉLIMINAIRE ET D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE PORTÉE GÉNÉRALE DES PROJETS D'AMÉLIORATION DE L'AUTOROUTE 401 AU PONT DU RUISSEAU COLLINS ET À L'ÉCHANGEUR ET AUX VIADUCS DE LA ROUTE 38 DE KINGSTON ET DU CHEMIN SYDENHAM (GWP 4029-20-00)

LE PROJET

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services d'AECOM pour entreprendre une étude de conception préliminaire et d'évaluation environnementale (EE) de portée générale en vue du remplacement de trois (3) ponts de l'autoroute 401 : le pont enjambant le ruisseau Collins en direction est, le viaduc de la route 38 de Kingston et le viaduc du chemin Sydenham, dans la ville de Kingston. L'étude vise à déterminer les besoins structurels des ponts qui sont situés dans la zone d'étude et approchent la fin de leur durée de vie utile, les exigences de l'empreinte future de l'autoroute 401, les étapes préliminaires à la construction et les besoins de gestion de la circulation. L'étude portera en outre sur :

- l'éventuel besoin de modifier l'échangeur au croisement du chemin Sydenham et de l'autoroute 401 aux fins des activités futures;
- une nouvelle bretelle d'accès à l'autoroute 401 est depuis la route 38 de Kingston (mentionnée dans une précédente EE de portée générale du MTO [G.W.P. 4049-11-00 Highway 401/Kingston Road 38 Interim Operational Improvements], réalisée en 2018).



LE PROCESSUS

Cette étude respecte le processus de planification approuvé pour les projets du groupe B en vertu de l'Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (2000) du MTO. Des solutions de remplacement seront envisagées et évaluées en fonction de divers facteurs techniques et environnementaux. Des consultations auront lieu tout au long de l'étude. Deux séances d'information publiques sont prévues, aux étapes clés, pour donner aux parties prenantes l'occasion de consulter la documentation du projet et de formuler leurs commentaires.

À la fin de l'étude, un rapport d'étude environnementale pour le transport (REET) documentera le processus d'étude, y compris l'évaluation des solutions de remplacement, le choix du plan privilégié et un résumé des engagements relatifs aux futurs travaux. Le REET sera mis à la disposition du public pour une période de commentaires de 30 jours. Durant l'étude, des mises à jour seront régulièrement apportées sur le site Web du projet, au Hwy401KingstonBridgesEA.ca, pour témoigner de l'avancement des travaux. Les avis annonçant la tenue des séances d'information publiques et la publication du REET pour une période d'examen de 30 jours paraîtront dans les journaux locaux et seront envoyés aux adresses inscrites sur la liste d'envoi du projet.

COMMENTAIRES

Pour obtenir de plus amples renseignements, formuler des commentaires ou vous inscrire sur la liste d'envoi du projet, veuillez visiter le site Web du projet, au Hwy401KingstonBridgesEA.ca ou communiquer avec un des membres de l'équipe de projet suivants :

Chris Teepell, C.E.T.

Chef de projet, MTO
Ministère des Transports
Mise en œuvre des projets, région de l'Est
1355, boulevard John Couter, sac postal 4000
Kingston (Ontario) K7L 5A3
Tél. : 613 583-3109
Courriel : ProjectTeam@Hwy401KingstonBridgesEA.ca

Geoff Coy, ing.

Gestionnaire de projet AECOM
30, Leek Crescent, 4^e étage
Richmond Hill (Ontario) L4B 4N4
Tél. : 905 418-1502
Courriel : ProjectTeam@Hwy401KingstonBridgesEA.ca

Durant l'étude, les personnes intéressées peuvent en tout temps communiquer avec l'équipe de projet pour formuler des commentaires et obtenir des renseignements au sujet de l'étude. La collecte de commentaires a pour but de fournir et d'obtenir des renseignements et de cerner les préoccupations, conformément à la *Loi sur les évaluations environnementales* de l'Ontario. Ces documents seront conservés pour référence au cours de l'étude et peuvent être inclus aux documents de projet. Les renseignements recueillis seront utilisés en conformité avec la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. Mis à part les renseignements personnels, tous les commentaires feront partie des dossiers publics. Si vous avez besoin de mesures d'accessibilité pour prendre part à ce projet, veuillez communiquer avec un des membres de l'équipe de projet mentionnés ci-dessus.